

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ SKALA 1:25

The diagram illustrates the cross-section of a paved surface. On the left, a concrete curb (obrzeże betonowe) is shown with a height of 12 cm and a width of 30 cm. Below the curb is a sand layer (podsypka z piasku) 5 cm thick, followed by a concrete base (ława betonowa) 15 cm thick. The main paved area consists of a concrete slab (kostka betonowa) 8 cm thick, supported by a sand layer (podsypka cementowo-piaskowa) 3 cm thick. The total width of the paved surface is 300 cm. The existing road slope is indicated by a dashed line. The right side of the diagram shows the edge of the paved surface (obrzeże betonowe) with a height of 12 cm and a width of 30 cm, supported by a sand layer (podsypka z piasku) 5 cm thick, followed by a concrete base (ława betonowa) 15 cm thick. The total width of the paved surface is 200 cm. The diagram is labeled with 'TEREN ZIELONY' (green area) on both sides, 'SZEROKOŚĆ NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ (300cm)' (width of the paved surface), 'pochylenie istniejącej drogi' (existing road slope), and 'SZEROKOŚĆ DOJŚCIA (200cm)' (width of the approach).

Kolejność	Czynność
1.	Usunięcie istniejących warstw pobocza nieutwardzonego (do ustalonego w projekcie poziomu, ok. 32cm).
2.	Wyrównanie i zagęszczenie odkrytej powierzchni (ubijanie walcem lub płytą wibracyjną). Należy zachować spodki poprzeczne ( ok.1,5% ) i podłużne ( 2,87%)
3.	Ułożenie warstwy odcinającej z piasku o gr.5cm Nawierzchnia winna zostać ubita.
4.	Wykonanie 1 warstwy podbudowy: z kruszywa łamanego o uziarnieniu frakcji 0/31,5mm. Grubość warstwy – 15cm. Nawierzchnia winna zostać ubita.
6.	Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej o gr.3cm
7.	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8cm

UWAGI:

- Zaprojektowano podbudowę dla podłoża grupy nośności G1
- W przypadku stwierdzenia innych warunków gruntowych należy doprowadzić podłoże (G2-G4) do kategorii G1 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami.

obiekt: Budynek mieszkalny wielorodzinny adres: Wałbrzych, ul. Szczecińska 1a, dz. nr 7/2, obr. 0022 Stary Zdrój inwestor: MZB WAŁBRZYCH SP. Z O.O., UL.GEN.ANDERSA 48, 58-304 WAŁBRZYCH			tytuł <b>przekrój poprzeczny          nawierzchni utwardzonej</b>		mgr inż. Natalia Kisiel nr upr. DOŚ/0004/PBKb/16; DOŚ/BO/0349/16
rys.nr <b>3-Z</b>	skala: 1:25	data: 14.12.2019	faza <b>projekt budowlany</b>		

obiekt: Budynek mieszkalny wielorodzinny adres: Wałbrzych, ul. Szczecińska 1a, dz. nr 7/2, obr. 0022 Stary Zdrój inwestor: MZB WAŁBRZYCH SP. Z O.O., UL.GEN.ANDERSA 48, 58-304 WAŁBRZYCH			tytuł <b>przekrój poprzeczny          nawierzchni utwardzonej</b>
rys.nr <b>3-Z</b>	skala: 1:25	data: 14.12.2019	faza <b>projekt budowlany</b>

obiekt: Budynek mieszkalny wielorodzinny adres: Wałbrzych, ul. Szczecińska 1a, dz. nr 7/2, obr. 0022 Stary Zdrój inwestor: MZB WAŁBRZYCH SP. Z O.O., UL.GEN.ANDERSA 48, 58-304 WAŁBRZYCH		
rys.nr	3-Z	skala: 1:25 data: 14.12.2019

rys.nr <b>3-Z</b>	skala: 1:25	data: 14.12.2019
----------------------	-------------	------------------

rys.nr <b>3-Z</b>	skala: 1:25
----------------------	-------------

rys.nr	3-Z
--------	-----

rys.nr 3-Z

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ SKALA 1:25

The diagram illustrates the cross-section of a paved surface. It shows a central paved area flanked by green terrain (TEREN ZIELONY). The paved area has a total width of 300cm (SZEROKOŚĆ NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ) and a width of 200cm (SZEROKOŚĆ DOJŚCIA). The surface is composed of several layers: a concrete curb (obrzeże betonowe 12x25cm), a sand layer (podsypka z piasku gr.5cm), a concrete base (ława betonowa z oporem z betonu C12/15), and a concrete slab (kostka betonowa gr.8cm). The diagram also shows a drainage channel with a slope of 1:100. The elevation of the surface is +428.26. The diagram is labeled with 'TEREN ZIELONY' on both sides and 'SZEROKOŚĆ NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ (300cm)' and 'SZEROKOŚĆ DOJŚCIA (200cm)' for the paved area. The layers are labeled as 'obrzeże betonowe 12x25cm', 'podsypka z piasku gr.5cm', 'ława betonowa z oporem z betonu C12/15', and 'kostka betonowa gr.8cm'. The drainage channel is labeled 'pochylenie istniejącej drogi'.

Kolejność	Czynność
1.	Usunięcie istniejących warstw pobocza nieutwardzonego (do ustalonego w projekcie poziomu, ok. 32cm).
2.	Wyrównanie i zagęszczenie odkrytej powierzchni (ubijanie walcem lub płytą wibracyjną). Należy zachować spadki poprzeczne ( ok.1,5% ) i podłużne ( 2,87%)
3.	Ułożenie warstwy odcinającej z piasku o gr.5cm Nawierzchnia winna zostać ubita.
4.	Wykonanie 1 warstwy podbudowy: z kruszywa łamanego o uziarnieniu frakcji 0/31,5mm. Grubość warstwy – 15cm. Nawierzchnia winna zostać ubita.
6.	Wykonanie podsypki cementowo–piaskowej o gr.3cm
7.	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8cm

UWAGI:

- Zaprojektowano podbudowę dla podłoża grupy nośności G1
- W przypadku stwierdzenia innych warunków gruntowych należy doprowadzić podłoże (G2–G4) do kategorii G1 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządowanie, z późniejszymi zmianami.